

UVOD

Saobraćaj predstavlja prijevoz ljudi i stvari sa jednog mjesta na drugo. Saobraćaj sačinjavaju: infrastruktura (ceste, željeznička pruga, aerodromi, luke, itd.), vozila (cestovna vozila, željeznička vozila, avioni, brodovi, itd.) i saobraćajna signalizacija (svjetla, znakovi, kontrola zračnog saobraćaja). Sama bit prevozne usluge jeste da osigura efikasno djestvo pri transportu, a samim tim da snizi troškove primjenjujući različite suvremene tehnologije koje su do danas razvijene, te suvremene tehnologije koje se primjenjuju pri transportu su:

Integralni transport

Multimodalni transport

Kombinovani transport

Unutar integralnog transporta kombinovani i multimodalni transport se isprepliću, istovremeno integralni transport predstavlja transport koji objedinjuje tehnologije i tendencije ukрупnjavaju tereta primjenom paleta i kontejnera prije utovara na transportno sredstvo.

Operativno osoblje unutar ovih djelatnosti igra jako veliku ulogu pa pritom imamo različito osoblje koje se tu nalazi pri prevozu tereta uzimajući jedan uži i konkretniji spektar imamo:

Špediter

Vozač

Dispečer

Kontrolor

Menadžer

Različiti tehničari

Kontrolor u avio-saobraćaju

Posada vozila

Disponentno-prometno osoblje

Tehnički referent

2.0 OPERATIVNO OSOBLJE U PREVOZU TERETA

Osobenosti planiranja saobraćaja unutar kojeg se prevožno osoblje mora uklapati su slijedeće:

Pojam sistema se danas sve češće koristi u skoro svim stručnim i naučnim oblastima. U najopštijem slučaju može se prihvatiti sledeća definicija sistema:

Sistem je je skup objekata sa relacijama između tih objekata i njihovih atributa. Objekti su djelovi ili komponente sistema, a atributi su svojstva sistema. Relacije povezuju sistem u cjelinu.

U prirodi postoji opšta povezanost pojava i objekata, zbog toga je pri posmatranju neophodno izvršiti izdvajanje sistema od okoline. Za dati sistem okolina je skup svih ostalih objekata van sistema za koje važi:

* promjene okoline utiču na sredinu

* ponašanje sistema utiče na promjene okoline

Kibernetički sistem je sistem sa upravljanjem. Osnovna ovog sistema je što može prelaziti u razna stanja pod dejstvom upravljačkih akcija.

Otvoren sistem je sistem koji vrši razmjenu materije, energije ili informacija sa okolinom, a koje utiču na posmatranje sistema. Većina realnih sistema su otvoreni sistemi.

Stanje sistema predstavlja skup podataka koji daju potpunu informaciju o predistoriji sistema potrebnu za određivanje njegovog ponašanja u budućnosti. Stanje sistema je f-ja vremena.

Spoljašnji faktori koji utiču na promjene stanja sistema nazivaju se ulazne veličine. Veličine koje zavise od stanja sistema i od ulaznih veličina su izlazne veličine .

Pojam modela zaniva se na očuvanju izvesne sličnosti između dva sistema. Odnos originala i modela uvek postoji ako između ta dva sistema može da se uspostavi sličnost.

Matematički model sistema je opis modela na nekom formalnom jeziku koji omogućava da se izvode zaključci o osobinama ponašanja sistema pomoću formalnih procedura koje ga opisuju. Matematički modeli mogu biti jednačine, tabele, grafici.

Veliki sistemi su sistemi u kojima se istovremeno odvijaju društveni, ekonomski, biološki, tehnički i drugi procesi. Atribut "veliki" vezuje se za kompleksnost sistema. Velike sisteme sačinjavaju više podsistema koji djeluju istovremeno. Npr. podsistemi saobraćajnog sistema su drumski, vodni, vazdušni... Dijagram toga systemske analize

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com